

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



# SEKURAB RALLY-SM FART. PRECISION. ADRENALIN

THORENS I KIL RALLY KILLINGEN

# INBJUDAN

FRE - LÖR 26 - 27 JUNI



THORÉNS I KIL  
Rally Killingen



ARRANGÖR

LOKALA PARTNERS



THORÉNS I KIL

EVENT  
boxen

# Thorens Rally Killingen 26-27 Juni

## Introduktion

1 Tävligen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), Svenskt mästerskap för juniorer (JSM), samt 1300 Rallycup som är inbjudningsklass.

2 Tävligen ingår i SM-veckan Rally.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, Mästerskapsregler SM Rally samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

## Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

## Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.....	4
2. Organisationskommitté .....	4
3. Tävlingsledning.....	4
4. Säkerhet.....	4
5. Domarjury.....	5
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef .....	5
7. Tävlingsform .....	5
8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser.....	6
8.1 HQ .....	6
8.2 Besiktning .....	6
8.3 Serviceplats .....	6
9. Tidplan .....	7
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod .....	8
11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan .....	8
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning .....	8
12.1 Återbetalning.....	8
13. Anmälan .....	9
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.....	9
15. Särskilda bestämmelser .....	9
15.1 Däck .....	9
15.2 Safety Tracking.....	9
15.3 Miljö .....	9
15.4 Startmetod .....	9
15.5 Rekognosering.....	10
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.....	10
15.7 Parc Fermé.....	10
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp .....	10
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning .....	10
18. Upplysningar, telefonnummer, mail .....	11
19. Återbud och kompletteringar.....	11
20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.....	11
21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen .....	11
22. Bensin och olja .....	11
23. Inlagt uppehåll.....	11
24. Respittid och maxtider .....	11
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	11
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen .....	12
27. Boende.....	12
28. Väder.....	12

## 1. Tävlingsarrangör

Arrangör: Kils Motorklubb bil  
Org.nr: 873202-1707  
E-mail: kontakt@kilsmkbil.com

## 2. Organisationskommitté

Mikael Gustafsson, Marie Andersson, Camilla Johansson, Peter Jernvald, Tommy Nilsson, Ulf Tobiasson, Kent Larsson och Torbjörn Knutsson.

## 3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Mikael Gustafsson	076-808 07 64
Bitr. Tävlingsledare:	Marie Andersson	070-225 58 91
Bitr. Tävlingsledare:	David Floberg	
Administrativ chef:	Camilla Johansson	076-311 65 65
Tävlingssekreterare:	Camilla Johansson	076-311 65 65
Banchef:	Peter Jernvald	070-629 78 77
Bitr. Banchef:	Tommy Nilsson	070-545 38 52
Serviceplatschef:	Kent Larsson	076-127 11 89
Resultat:	Infinite Racing	
Tracking:	Urban Jonsson	
Förarkontakt:	Stefan Olsson	070-302 40 06
Förarkontakt:	Fredrik Åhlin	070-508 04 66
Lokal pressvärd:	Jan-Olof Johansson	070-274 24 03
Central presschef:	Malin Valätt	070-560 08 70
Tävlingskassör:	Peter Jernvald	070-629 78 77

## 4. Säkerhet

Säkerhetschef:	Ulf Tobiasson	070-614 09 42
Bitr. Säkerhetschef	Urban Jonsson	
Publiksäkerhetschef:	Krister Berglund	070-511 43 76

## 5. Domarjury

Domarordförande:	Mattias Hallqvist	070-946 05 07
Domare:	Torbjörn Johansson	070-345 93 06
Domare:	Anders Gustavsson	
Domare:		

## 6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant:	Mikael Simonsson	070-448 69 10
Teknisk chef:	Torbjörn Knutsson	070-940 12 61
Bitr. Teknisk chef:	Janne Andersson	070-238 66 26
Miljöchef:	Janne Eriksson	

## 7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd på 142 km varav 68 km SS fördelat på 7 SS.

Rally-SM Etapp1: fredag SS 1-6, tre SS som körs två gånger.

Rally-SM Etapp2: lördag SS 7 lördag. Power Stage SS 7.

SM-Veckan kval: SS7 Powerstage på Rally-SM

SM-Veckan final: Två gånger på SS 7

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter produceras av Patrik Barth, Noteriet AB

Förare som bryter under fredag har möjlighet att starta om på etapp 2 på lördag enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Efter fredagens etapper väntar fri service på serviceplatsen, där alla team ges möjlighet att återställa bilarna inför lördagen. De som brutit tävlingen och de som fullföljt tävling har fri service "hela natten". En omstartsbesiktning görs inför omstart vid 06:00 för de som har brutit och ska starta om.

Lördagens powerstagesträcka är samtidigt kval till SM-veckans final, sträckan är 8 km.

När powerstage är klar avslutas deltävlingen i Rally-SM och samtidigt går de snabbaste på powerstagesträckan vidare till två finalåk i SM-Veckan Rally.

Antal finalplatser till SM-veckan Rally är totalt 45 st.

Fördelningen av finalplatserna mellan klasserna (fyrhjulsdrivna, tvåhjulsdrivna och standard) kommer anges i senare bulletin.

I SM-veckan Rally finalen räknas tiderna från de två körningarna ihop – och tre svenska mästare koras under lördagen på SM-veckan.

Inför powerstage och i finalåken för SM-veckan ändras startordning så att standard startar först, 2 WD efter och sist startar 4 WD

Omvänd startordning på lördag enligt SM reglementet inför powerstage tillämpas.

För de som inte deltar i hela Rally-SM-deltävlingen finns möjlighet att köra enbart SM-veckan som wildcard-förare. Cirka 20 wildcards delas ut av tävlingsledningen och Svenska Bilsportförbundet, baserat på meriter, medialt värde eller publikattraktion. Dessa förare tävlar endast på lördagens kvalsträcka, samt eventuell final.

Wildcard förarna startar sist i respektive klass.

Rekognosering för Wildcard-förarna sker under fredagen samtidigt som övrig rekognosering.

Anmälan för de som önskar köra som wildcard öppnas samtidigt som ordinarie tävlingsanmälan, men för wildcard-förare är sista anmälningsdag 2 veckor tidigare. Det gör det möjligt för förare som inte blir tilldelade wildcard att i stället ha möjlighet att anmäla sig till hela tävlingen.

Under de sista veckorna innan tävlingen kommer de som fått wildcards offentliggöras och presenteras.

Två anmälningsklasser införs: ordinarie SM-tävling och Wildcards

Resultatrapportering hålls strukturerad där Powerstage endast redovisar SM-förarna, medan wildcardförarna listas separat.

Inbjudningsklass 1300 Rallycup som ej ingår i Rally SM: Inbjudningsklasser kör SS 1 – 6, totalt 117 km med 60 km SS och startar efter SM-startfältet.

Ingen rekognosering för 1300 Rallycup.

Arrangörsnoter 650 Skr för 1300 Rallycup.

Fria däck och ingen däckregistrering för 1300 Rallycup.

## 8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser

### 8.1 HQ

Tävlingens högkvarter, infodisk, administrativ kontroll, start/mål är förlagd till Kulturhuset Kil Arena, Industrigatan 1 Kil. GPS: 59.50499816558368, 13.307610699647539

[Länk: HQ Kil](#)

### 8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är på respektive serviceyta på serviceplatsen.

Bilar får vid besiktning framföras av representanter för teamet som uppfyller licenskrav för att framföra bilen. Detaljerad information kommer i bulletin.

### 8.3 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning till Kulturhuset Kil Arena, Industrigatan 1, Kil.

Turbomätning på respektive serviceplats.

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 8 x 10 meter.

Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas

detta in till [msvabsegmon@gmail.com](mailto:msvabsegmon@gmail.com) senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplats har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på serviceplatsen.

Parkering av trailers på anvisad plats enligt bulletin.

## 9. Tidplan

Datum	Dag	Tid	Aktivitet
2026-04-30	Tisdag		Anmälan öppnar <a href="http://www.rallysm.se">www.rallysm.se</a>
2026-05-28	Torsdag	18:00	Anmälan för wildcardförare stänger
2026-06-11	Torsdag	18:00	Anmälan stänger
2026-06-22	Måndag	18:00	Banan offentliggörs
2026-06-23	Tisdag	18:00	Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och arrangörsnoter betalda
2026-06-25	Torsdag	16:00-20:00	Infodisk öppen
		14:00-20:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
		14:00	Serviceplatsen öppnar
		22:09	Solens nedgång
2026-06-26	Fredag	03:52	Solens uppgång
		06:00-20:00	Infodisk öppen
		06:30-08:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
		06:00-12:00	Rekognosering
		08:00-11:00	Teknisk kontroll (A-besiktning)
		12:00	Publicering av startlista
		13:00	Första start
		22:09	Solens nedgång
2026-06-27	Lördag	03:53	Solens uppgång
		06:00-	Infodisk öppen
		06:00-06:30	Senaste tid för anmälan för omstart etapp 2
		06:00-07:00	Teknisk kontroll för omstart etapp 2
		07:00	Omstartlista etapp 2 anslås
		07:30	Första bil startar etapp 2 från Parc Fermé
		22:08	Solens nedgång
		Bulletin 1	Preliminär resultatlista anslås

## 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Vid omstart placeras tävlande in enligt den ursprungliga seedade startordningen. Max antal startande 120 stycken inklusive wildcard förare, men exklusive inbjudningsklass 1300 Rallycup.

Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally.

## 11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally

Lagtävlan Teammästerskap enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Inbjudningsklass 1300 Rallycup startar efter Mästerskapsklasserna och startordning efter 1300 Rallycupens regelverk. Ungdomsåkare åker sist.

## 12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

Tävlingsavgift SM/RM	8 000 Skr
Tävlingsavgift JSM	6 500 Skr
Tävlingsavgift Wildcard	2 000 Skr
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	16 000 Skr
Tävlingsavgift 1300 Rallycup	4 000 Skr
Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	750 Skr
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	350 Skr

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

### Betalning till arrangören:

Bankgiro: 5680-1285

BIC/IBAN: SWEDSESS

SE91 8000 0843 1905 3110 5187

Kontohavare: Kils Motor klubb Bil

Swish: 123 328 91 62

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av program, roadbook och karta, Rally Safety Tracking, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, arrangörsreklam, servicepaket och serviceskytt

## 12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1/ Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.

2/ Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

3/ Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före 2026-06-14 kl. 18:00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1 000 Skr för återbud mellan 2026-06-14 kl. 18:00 -- 2026-06-21 kl. 18:00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift och arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid.

## 13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

2026-04-30 Tisdag Anmälan öppnar

2026-05-28 Torsdag Anmälan för wildcard förare stänger kl 18:00

2026-06-11 Torsdag Anmälan stänger kl 18:00

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald före 2026-06-16 kl. 18:00.

Efteranmälan möjligt till 2026-06-19 Avgift 12 000 Skr, juniorer 7 950 Skr

Avanmälan sker till e-mail [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se)

Anmälan inbjudningsklass 1300 Rallycup via [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se)

Efteranmälan möjligt till 2026-06-19 Avgift 6 000 Skr

## 14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 60 st. tävlande i SM/JSM anmält sig vid anmälningstidens utgång.

## 15. Särskilda bestämmelser

### 15.1 Däck

Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 6 st för fredagen och 6 st till lördagen, det kan vara samma däck båda dagarna, nya däck eller begagnade däck från tidigare deltävlingar av Rally-SM enl Mästerskapsregler SM Rally punkt 2.2.1.

Däcklistor skall vara inlämnade innan start av dag, senast 1 tim före egen start digitalt enligt Rally SM:s regler 2026, punkt 2.2.1.

Ny inregistrering av däck måste göras före start av varje dag, om inte samma däck ska användas på lördagen som på fredagen, för då behövs ny registrering **ej** ske. Om nya däck inregistreras på lördagen får fredagens däck **ej** användas under lördagen.

## 15.2 Safety Tracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten spänns matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten.

## 15.3 Miljö

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.

Serviceplatserna har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på respektive serviceyta.

## 15.4 Startmetod

Nedräknande klocka, fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

## 15.5 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ incheckning.

Rally Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Trackingutrustning utdelas vid administrativa incheckningen vid HQ och återlämnas vid HQ.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS. SS som körs 2 ggr under tävlingen får endast rekognoseras 2 ggr totalt. Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen.

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens, arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Rekognosering för Wildcard-förare sker under fredagen på SS 7, samtidigt som övrig rekognosering med samma regler för rekognosering.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Hastigheten kommer att bevakas via Trackingsystemet.

Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna kommer att bestraffas enl. Mästerskapsregler SM Rally 7.10.3. Första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

## 15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

[https://www.sbf.se/download/18.2edc70c8184d1e4f750acaa7/1670426606706/folksam\\_mekanikeranmalan.docx](https://www.sbf.se/download/18.2edc70c8184d1e4f750acaa7/1670426606706/folksam_mekanikeranmalan.docx)

- fyll i, spara och maila till: [kontakt@kilsmkbil.com](mailto:kontakt@kilsmkbil.com) eller lämna vid administrativ kontroll.

## 15.7 Parc Fermé

Ingen Parc Fermé efter målgång, förfarande vid protest sker enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Alla efterkontroller och eventuella tekniska protester kommer hanteras efter SM-veckans andra finalomgång är körd.

## 16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna. Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

## 17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång vid SS7 utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

SM-veckans prisutdelning bifogas i senare bulletin.

## 18. Upplysningar, telefonnummer, mail.

Tävlingsledare: Mikael Gustafsson	076-808 07 64	info@tech-pro.se
Teknisk chef: Torbjörn Knutsson	070-940 12 61	
Serviceplats: Kent Larsson	076-127 11 89	

## 19. Återbud och kompletteringar

Återbud och kompletteringar till anmälan görs under ordinarie anmälningstid via [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se) OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

## 20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.

Media centralt: Malin Valätt	070-560 08 70
Lokal mediakontakt: Jan-Olof Johansson	070-274 24 03

Medieackreditering söks på [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

## 21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

## 22. Bensin och olja

Tankning sker på serviceplatserna. Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglementen RY 3.1 och G 6.0.

### 23. Inlagt uppehåll

Nattuppehåll med fri service mellan fredag-lördag.

### 24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

### 25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

Ladda ner appen Sportity till mobilen, där kommer Anslagstavlan finns tillgänglig.

### 26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i Bulletin 1

### 27. Boende

Hög beläggning på boende i området runt Karlstad, boka i god tid.

Selma Spa i Sunne [Boka här för rabatt](#)



**Varmt Välkomna till Thorens Rally Killingen**