

SEKURAB
RALLY-SM
FART. PRECISION. ADRENALIN

RALLY NYKÖPING
INBJUDAN
TOR - LÖR 14 - 16 MAJ

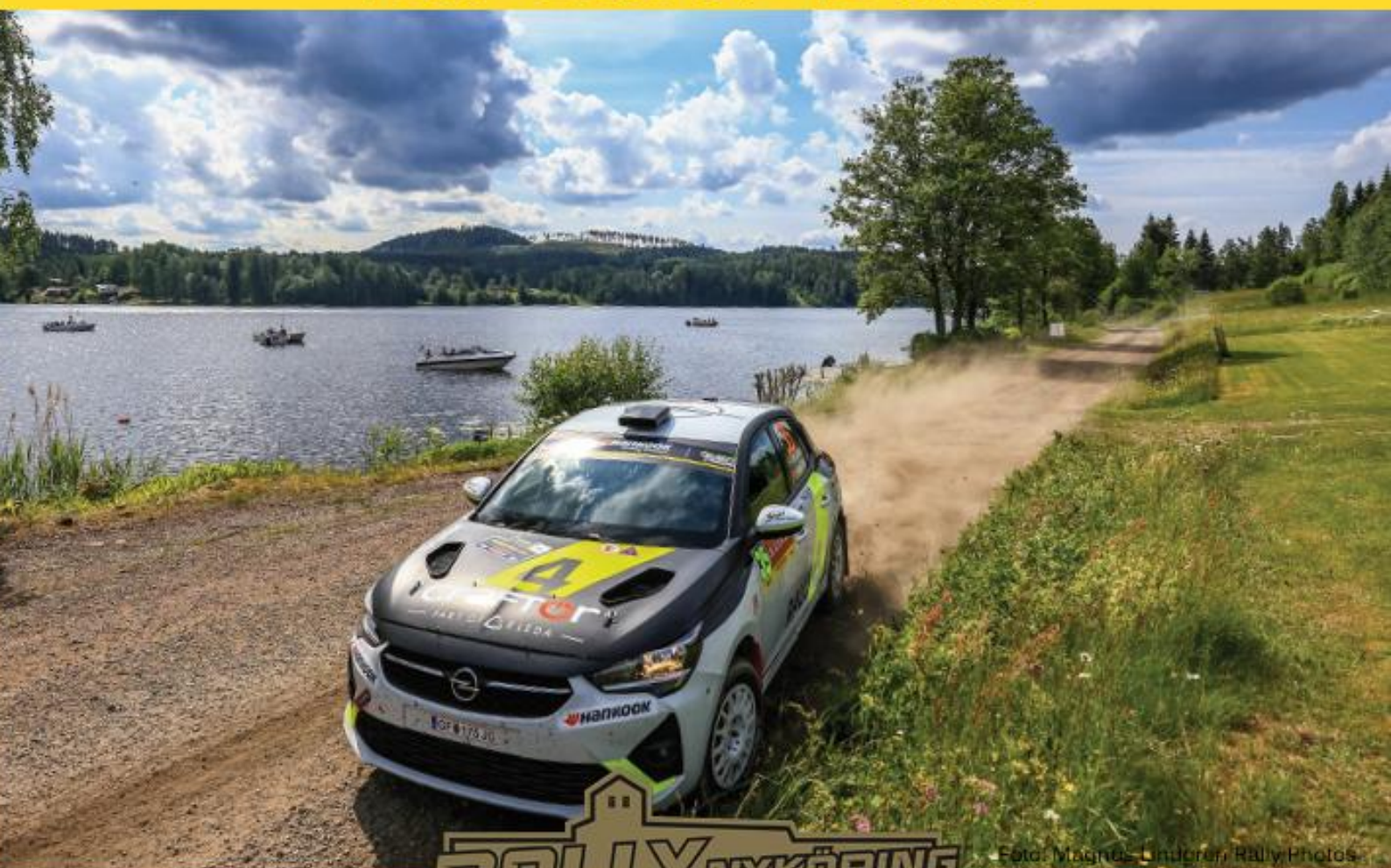


Foto: Magnus Lindgren, Rally Photos



ARRANGÖR



LOKALA PARTNERS



Nyköping



**BYGG &
KAKEL AB**
NYKÖPING



MNE AB
NYKÖPING



**BYGG &
MARKELIT AB**



Lambertsson

Rally Nyköping 15-16 Maj 2026

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), Svenskt mästerskap för juniorer (JSM) samt Nordic Rally Championship (NRC) som är inbjudningsklass.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, Mästerskapregler SM Rally samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.....	4
2. Organisationskommitté	4
3. Tävlingsledning.....	4
4. Säkerhet.....	4
5. Domarjury.....	5
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef	5
7. Tävlingsform.....	5
8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser.....	6
8.1 HQ	6
8.2 Besiktning	6
8.3 Serviceplats	6
9. Tidplan	7
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod	8
11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan	8
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning	8
12.1 Återbetalning.....	9
13. Anmälan	9
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.....	9
15. Särskilda bestämmelser	10
15.1 Däck	10
15.2 Safety Tracking.....	10
15.3 Miljö	10
15.4 Startmetod	10
15.5 Rekognosering.....	11
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.....	11
15.7 Parc Fermé	11
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp	11
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning	11
18. Upplysningar, telefonnummer, mail	12
19. Återbud och kompletteringar.....	12
20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.....	12
21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen	12
22. Bensin och olja	12
23. Inlagt uppehåll.....	12
24. Respittid och maxtider	12
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	12
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen	13
27. Boende.....	13
28. AfterRally Nyköping.....	13

1. Tävlingsarrangör

Arrangör: SMK Nyköping
Org.nr: 819000-2355
E-mail: daniel@gredelstam.se

2. Organisationskommitté

Hampus Juteryd, Daniel Eriksson, Mikael Juteryd, Johan Stenberg, Alexander Broberg, Rasmus Eriksson, Lucas Carlsson, Jacob Ekström, Niklas Brodin och Liz Brådhe.

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Hampus Juteryd	070 535 62 63
Bitr. Tävlingsledare	Joakim Berg	
Bitr. Tävlingsledare:	David Flodberg	
Bitr. Tävlingsledare:	Niklas Brodin	
Administrativ chef:	Daniel Eriksson	073 326 38 84
Tävlingssekreterare:	Daniel Eriksson	073 326 38 84
Banchef:	Mikael Juteryd	073 535 62 66
Bitr. Banchef:	Markku Kangas	
Serviceplatschef:	Alexander Broberg	
Resultat:	Infinite Racing	
Tracking:	Urban Jonsson	
Förarkontakt:	Meddelas i Bulletin 1	
Förarkontakt:	Meddelas i Bulletin 1	
Lokal pressvärd:	Rasmus Eriksson	072 303 19 73
Central presschef:	Malin Vallett	070 560 08 70
Tävlingskassör:	Daniel Eriksson	073 326 38 84

4. Säkerhet

Säkerhetschef:	Johan Stenberg	070 666 03 03
Bitr. Säkerhetschef	Patrik Vikstrand	
Publiksäkerhetschef:	Jan Fröjd Engstrand	

5. Domarjury

Domarordförande:	Mattias Hallqvist
Domare:	Torbjörn Johansson
Domare:	Meddelas i Bulletin 1

6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant:	Lars Isaksson	
Teknisk chef:	Jacob Ekström	073 635 21 02
Bitr. Teknisk chef:	Dan Trygg	070 544 14 80
Miljöchef:	Alexander Broberg	

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd på 343 km varav 98 km SS fördelat på 12 SS.

Ettapp1: fredag SS 1-2. Ettapp2: lördag SS 3-12 lördag. Power Stage SS12.

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter produceras av Patrik Barth, Noteriet AB.

Förare som bryter under fredag har möjlighet att starta om på ettapp 2 på lördag enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Inbjudningsklasser som ej ingår i Rally SM:

Inbjudningsklasser kör SS 1 – 11, totalt 313 km med 88 km SS och startar efter SM fältet.

8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser

8.1 HQ

Tävlingens högkvarter, infodisk, administrativ kontroll är på Aiden Skavsta Hotell,
General Schybergs väg 23, 611 92 Nyköping

<https://maps.app.goo.gl/eS8Yp7wCXfex3t96A>

8.2 Start och Mål

Stora torget i centrala Nyköping

<https://maps.app.goo.gl/x4erAtov4e2XghaN7>

8.3 Besiktning

Plats för A-besiktning är på pallbockar vid egen serviceplats.

<https://maps.app.goo.gl/SCLJQp7RXwDogEPr8>

Plats för turbomätning meddelas i Bulletin 1.

8.4 Serviceplats

Det kommer vara en central serviceplats under hela rallyt,

Långtidsparkeringen vid skavsta flygplats.

<https://maps.app.goo.gl/SCLJQp7RXwDogEPr8>

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 8x10 meter. En teknisk zon för "heta arbeten" kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till brandisbroberg@gmail.com senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplats har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på serviceplatsen.

Parkering av trailers på anvisad plats enligt Bulletin 1.

9. Tidplan

Datum Tid	Aktivitet
2026-03-16 Måndag 18:00	Anmälan öppnar www.rallysm.se
2026-04-30 Torsdag 18:00	Anmälan stänger
2026-05-05 Tisdag 18:00	Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och arrangörsnoter betalda
2026-05-11 Måndag 18:00	Banan offentliggörs
2026-05-14 Torsdag 14:00-20:00	Infodisk öppen
14:00-18:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
15:00-19:00	Rekognosering
14:00	Serviceplatsen öppnar
21:00	Solens nedgång
2026-05-15 Fredag 06:30-20:00	Infodisk öppen
06:30-08:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
07:00-16:00	Rekognosering
Bulletin 1	Teknisk kontroll (A-besiktning)
04:40	Solens uppgång
21:00	Solens nedgång
16:00	Publicering av startlista
17:00	Första start
19:00	Första bil till nattuppehåll/Parc Fermé
Bulletin 1	Senaste tid för anmälan för omstart etapp 2
Bulletin 1	Omstartlista etapp 2 anslås
2026-05-16 Lördag 06:00-19:00	Infodisk öppen
Bulletin 1	Teknisk kontroll för omstart etapp 2
07:30	Första bil startar etapp 2 från Parc Fermé
04:40	Solens uppgång
21:00	Solens nedgång
17:00	Första bil till slutmål

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Vid omstart placeras tävlande in enligt den ursprungliga seedade startordningen. Max 120 startande totalt. Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally, anmälda till SM Rally har företrädet.

11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally Lagtävlan Teammästerskap enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Inbjudningsklasser NRC

Klass 1 Rally 2 samt R5

Klass 2 2 WD

Klass 4 4 WD övrigt

Klass 4 Standard Ekonomi

Klass 5 Historiska bilar 1931 - 1981

Klass 6 Historiska bilar 1982 - 1990

<https://www-static.nordicrallychampionship.com/wp-content/uploads/2026/02/NRC-Regulations-2026-1.pdf>

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

Tävlingsavgift SM	8 000 Skr
Tävlingsavgift JSM	6 500 Skr
Tävlingsavgift för efteranmälda tillkommer	2 000 Skr
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	750 Skr
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	400 Skr

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Tävlingsavgift Inbjudningsklass NRC svenska förare	6 500 Skr
Tävlingsavgift Inbjudningsklass NRC internationella förare	4 000 Skr
Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	750 Skr
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	400 Skr

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Betalning till arrangören:

Bankgiro: 232-0018

BIC/IBAN: ESSESESSXXX
SE2850000000053451038455

Kontohavare: SMK Nyköping

Swish: 123 029 91 56

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Vid behov av faktura eller kvitto skicka e-mail till daniel@gredelstam.se med informationen ovan.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av program, roadbook och karta, Rally Safety Tracking, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, arrangörsreklam, servicepaket och serviceskylt

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1/ Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.

2/ Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

3/ Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före 2026-05-03 kl. 18:00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1 000 Skr för återbud mellan 2026-05-03 kl. 18:00 – 2026-05-10 kl. 18:00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift och arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid.

13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM via www.rallysm.se

2026-03-16 Måndag Anmälan öppnar kl 18:00

2026-04-30 Torsdag Anmälan stänger kl 18:00

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald före 2026-05-05 kl.18:00.

Efteranmälan är möjligt fram t.o.m. 2026-05-08 kl.18:00.

Avanmälan sker till e-mail anmalan@rallysm.se

Anmälan inbjudningsklasser sker till infiniteracing.se.

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 60 st. tävlande i SM/JSM anmält sig vid anmälningstidens utgång.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

- Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start senast 1 tim före egen start digitalt enligt Rally SM:s regler 2026, punkt 2.2.1.

Inbjudningsklasser

Inbjudningsklasser får använda däck fritt från SBFs "Däcklista Sommardäck 2025-2026".

15.2 Safety Tracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST- enheten spänns matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. RST-enheterna ska laddas under hela rekognoseringen och tävlingen. Även mellan rekognosering och tävling. Får ej lämnas i rallybilen i nattuppehåll utan ska även där laddas under natten med 220 v. RST-enheterna ska vara påslagna under hela rekognoseringstiden som är angiven i tidsschemat.

15.3 Miljö

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.

Serviceplatserna har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på respektive serviceyta.

15.4 Startmetod

Nedräknande klocka, fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

15.5 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ incheckning.

Rally Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Trackingutrustning utdelas vid administrativa incheckningen vid anmälan och återlämnas vid HQ efter slutmål.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS. SS som körs 2 ggr under tävlingen får endast rekognoseras 2 ggr totalt. Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen.

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens.

Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Hastigheten kommer att bevakas via Trackingsystemet.

Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna kommer att bestraffas enl. Mästerskapsregler SM Rally 7.10.3. Första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

15.6 Mekanikanmälan, samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikanmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

https://www.sbf.se/download/18.2edc70c8184d1e4f750acaa7/1670426606706/folksam_mekanikanmalan.docx

- fyll i, spara och maila till: daniel@gredelstam.se eller lämna vid administrativ kontroll.

15.7 Parc Fermé

Parc Fermé mellan fredag och lördag.

Ingen Parc Fermé efter målgång, förfarande vid protest sker enligt Mästerskapsregler SM Rally.

16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna. Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

18. Upplysningar, telefonnummer, mail.

Tävlingsledare:	Hampus Juteryd	070 535 62 63	hampus.smknykoping@gmail.com
Tävlingssekreterare:	Daniel Eriksson	073 326 38 84	daniel@gredelstam.se
Teknisk chef:	Jacob Ekström	073 635 21 02	jacob.rallytech@gmail.com
Serviceplats:	Alexander Broberg	073 075 61 93	brandisbroberg@gmail.com

19. Återbud och kompletteringar

Återbud och kompletteringar till anmälan görs under ordinarie anmälningstid via anmalan@rallysm.se OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.

Media centralt:	Malin Vallette	070 560 08 70	malin@valatt.se
Lokal mediakontakt:	Rasmus Eriksson	072 303 19 73	

Medieackreditering söks på www.rallysm.se ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

22. Bensin och olja

Tankning sker på serviceplatsen. Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglementen RY 3.1 och G 6.0.

23. Inlagt uppehåll

Nattuppehåll fredag-lördag där bilarna placeras i Parc Fermé.

24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se

Ladda ner appen Sportity till mobilen, där kommer Anslagstavlan finnas tillgänglig. Kod "Rally-SM".

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Tävlingsledare:	Hampus Juteryd	070 535 62 63
Administrativ chef:	Daniel Eriksson	073 326 38 84

27. Boende

Aiden Skavsta Hotell, [Boka här för rabatt!](#)

Fler alternativ finns på www.nykopingsguiden.se/bo/

28. AfterRally Nyköping

Den 16maj efter kommer det vara AfterRally med matbuffe och underhållning! Ett trevligt tillfälle för eftersnack och träffa alla medtävlande, funktionärer, partners och publik. Det är öppet för alla!

Plats: Aiden Hotell Skavsta.

Betalning sker på plats.

Mer info kommer senare.



Varmt Välkomna till Nyköping!