

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



SEKURAB
RALLY-SM
FART. PRECISION. ADRENALIN



FÖRARUNDERSÖKNING 2026

Analys - Hankook som enhetsdäck i Rally-SM

57 svar • underlag inför Rally-SM 2027

Huvudbild: Förarna ser ett tydligt värde i enhetsdäck och Hankook får ett starkt helhetsbetyg. Samtidigt finns tydliga förväntningar inför kommande säsong, framför allt kring pris, vinterdäckens prestanda, svensk distribution och möjligheten att komplettera med däck mellan tävlingarna.

1. ENHETSDÄCKET HAR ETT STARKT STÖD

86 %	4,11/5	68 %
anser att enhetsdäck bidrar till rättvisa/jämförbara villkor i hög eller mycket hög grad	Hankook som enhetsdäck	vill fortsätta med Hankook, med eller utan förändringar

En av undersökningens tydligaste slutsatser är stödet för själva principen med enhetsdäck. 39 av 57 förare vill fortsätta med Hankook. Av dessa vill 19 fortsätta i nuvarande form medan 20 vill fortsätta med vissa förändringar.

Resultatet visar därmed ett starkt stöd för samarbetet och grundkonceptet, men också en tydlig förväntan på fortsatt utveckling.

Högst prioriterade utvecklingsområden

Pris		26 svar
Vinterdäckens prestanda		22 svar
Hållbarhet/slitstyrka		17 svar
Sommardäckens prestanda		16 svar
Jokerdäck		16 svar
Fria däck		15 svar
Beställningssystem		15 svar

2. SOMMARDÄCKET FUNGERAR BRA

3,88/5	4,02/5	3,95/5
helhetsbetyg sommardäck	prestanda på torrt	pris/prestanda

Prestanda torrt		4.02/5
Punkteringsmotstånd		3.98/5
Pris/prestanda		3.95/5
Grepp		3.89/5
Körkänsla		3.84/5
Längre sträckor		3.71/5
Prestanda vått		3.56/5

Förarna beskriver överlag ett konkurrenskraftigt och robust rallydäck. De återkommande förbättringspunkterna gäller framför allt värmepåverkan och längre specialsträckor. Flera fritextsvar beskriver fading när däckets blir varmt, liksom synpunkter på slitagemönster och önskemål om fler compounds eller alternativ.

Slutsats: Sommardäcket behöver inte förändras i grunden. Fokus bör ligga på att vidareutveckla en redan fungerande produkt för längre och varmare förhållanden.

3. VINTERDÄCKET ÄR DEN VIKTIGASTE PRODUKTFRÅGAN

3,56/5	4,26/5	2,93/5
helhetsbetyg vinterdäck	punkteringsmotstånd	prestanda på snö



Skillnaden mellan vinterdäckets olika egenskaper är betydande. Punkteringsmotstånd och hållbarhet är tydliga styrkor, medan snöprestanda sticker ut negativt. Fritextsvaren tar även upp grepp i lösa och moddiga förhållanden, dubbning och dubbutstick samt önskemål om ett smalare eller på annat sätt utvecklat vinterdäck.

22 av 57 pekar själva ut vinterdäckens prestanda som ett prioriterat utvecklingsområde. Vinterdäcket bör därför vara Hankooks tydligaste produktprioritering.

4. PRIS, DISTRIBUTION OCH FRAKT

26 av 57	21	4,30/5
väljer pris som utvecklingsområde	har väntat med beställning p.g.a. frakt	kostnadsfri leverans till SM-tävling

Pris är den fråga som flest förare vill se utvecklad. Samtidigt får pris/prestanda relativt höga betyg. Det tyder på att problemet främst är den totala däckkostnaden för att tävla, snarare än att däcket uppfattas som dåligt prissatt i förhållande till prestandan.

Distributionen fungerar - men kan bli enklare

52 av 57 uppger att de inte har skjutit upp eller avstått från ett köp på grund av bristande tillgång. Friktionen finns i stället kring komplettering mellan tävlingarna. Fritexten återkommer till lager eller återförsäljare i Sverige, svensk fakturering, enklare kompletteringsköp och lägre fraktkostnader.

Frakten påverkar köpbeslut

21 förare har någon gång eller flera gånger väntat till nästa Rally-SM-tävling med att beställa på grund av fraktkostnaden. 18 uppger att de definitivt eller troligtvis skulle beställa oftare vid behov om frakten blev lägre.

5. SERVICE OCH TEKNISK SUPPORT

Bemötande		4.11/5
Tillgänglighet		4.11/5
Kompetens		4.09/5
Snabbhet		4.02/5
Hjälp/rådgivning		3.87/5
Kapacitet vid hög belastning		3.62/5

Serviceorganisationen får överlag starka resultat. Det visar att den grundläggande servicen fungerar bra. Fritextsvaren innehåller samtidigt enstaka synpunkter på språk, bemötande, rådgivning och närvaro.

MÖJLIGHET

Gör mer av Hankooks tekniska kompetens. En tydlig kontaktväg på tävling och enkel information om däcktryck, temperatur, compounds och användning kan göra Hankook till mer än bara leverantören av däck.

Rekommendationsviljan

Hankook får 3,68 av 5 på frågan om hur sannolikt det är att förarna skulle rekommendera däck till andra. Det visar en positiv grund, men också utrymme att stärka ambassadörskapet genom produktutveckling, enklare logistik och ännu bättre support.

6. FRIA DÄCK OCH JOKERDÄCK

4,30/5	74 %	91 %
värdet av fria däck	tycker prestationsupplägget är bra eller mycket bra	vill fortsätta satsningen

Fria däck är en av satsningens största styrkor

38 av 56 tycker att antalet fria däck är lagom, 12 tycker att det är för få och endast en tycker att det är för många. Möjligheten att vinna fria däck har dessutom betydelse för motivationen.

Jokerdäcken uppskattas - men kan bli tydligare

41 av 57 är positiva eller mycket positiva till konceptet. Fritextsvaren visar samtidigt önskemål om större transparens och möjlighet att uppmärksamma juniorer, mindre team, kämpainsatser, sportslighet, utveckling och oväntat starka prestationer - inte bara slutresultat.

52 av 57 - 91 % - vill att satsningen ska fortsätta. 30 vill fortsätta men utveckla eller förändra upplägget och 22 vill fortsätta i nuvarande form. Endast två vill avveckla.

7. SLUTSATS OCH REKOMMENDATIONER

1	PRODUKT Utveckla framför allt vinterdäcket och dess egenskaper på snö och i lösa förhållanden.
2	EKONOMI Se över den totala däckkostnaden och frakten. Pris är förarnas högst prioriterade utvecklingsområde.
3	DISTRIBUTION Skapa en enklare svensk lösning för beställning, komplettering, leverans och fakturering.
4	SOMMARDÄCK Vidareutveckla värmepåverkan, längre sträckor, slitagemönster och möjliga compounds.
5	PARTNERSKAP Fortsätt investeringen i fria däck och jokerdäck och gör kriterierna ännu tydligare.
6	TEKNISK SUPPORT Gör Hankooks kompetens mer tillgänglig för förarna före och under tävling.

Den samlade bilden är att grunden fungerar. Enhetsdäcket har ett mycket starkt stöd och Hankook får 4,11 av 5 som enhetsdäck. Det finns inget tydligt behov av ett nytt däckkoncept. Det finns däremot ett tydligt underlag för att tillsammans med Hankook utveckla ett redan fungerande koncept till nästa nivå.

Underlag: 57 svar i Rally-SM:s förarundersökning om Hankook. Vinterfrågorna har 43 svar och vissa följdfrågor något lägre svarstal. Betyg redovisas som medelvärden på femgradig skala. Fritextsvaren har analyserats tematiskt.