

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



SEKURAB  
**RALLY-SM**  
FART. PRECISION. ADRENALIN

EMILTROFÉN  
**INBJUDAN**  
TOR - LÖR 6 - 8 AUGUSTI



Foto: JCRallypics.com



**EMILTROFÉN**  
6-8 augusti 2026

SEKURAB  
**RALLY-SM**  
FART. PRECISION. ADRENALIN



ARRANGÖR

LOKALA PARTNERS



Vimmerby  
kommun



**HULTSFREDS  
KOMMUN**

# Emiltrofén 6–8 augusti 2026

## Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), Svenskt mästerskap för juniorer (JSM) samt inbjudningsklassen i Smålands DM.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, Mästerskapregler SM Rally samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”

## Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

## Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör .....	4
2. Organisationskommitté .....	4
3. Tävlingsledning .....	4
4. Säkerhet.....	4
5. Domarjury .....	4
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef .....	5
7. Tävlingsform .....	5
8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser .....	5
8.1 HQ.....	5
8.2 Kärrparkering.....	6
8.3 Besiktning.....	6
8.4 Serviceplats.....	6
9. Tidplan .....	7
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod .....	8
11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.....	8
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.....	8
12.1 Återbetalning .....	9
13. Anmälan .....	9
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure .....	9
15. Särskilda bestämmelser .....	9
15.1 Däck .....	9
15.2 Safety Tracking.....	10
15.3 Miljö .....	10
15.4 Startmetod.....	10
15.5 Rekognosering .....	10
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.....	11
15.7 Parc Ferme.....	11
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.....	11
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning .....	11
18. Upplysningar, telefonnummer, mail.....	12
19. Återbud och kompletteringar .....	12
20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer .....	12
21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen .....	12
22. Bensin och olja .....	12
23. Inlagt uppehåll.....	12
24. Respittid och maxtider.....	12
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	12
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.....	13
27. Övrigt .....	13

## 1. Tävlingsarrangör

Arrangör: Vimmerby Motorsällskap

Org.nr: 833200-1364

E-mail: [kansli@vimmerbys.se](mailto:kansli@vimmerbys.se)

## 2. Organisationskommitté

Angelica Lindblad Edman, Emil Pettersson, Alexander Alexandersson, Torbjörn Johansson, Kjell Fransson, Björn Jakobsson, Ingela Karlsson, Ewy Arvidsson, Jonas Frejd.

## 3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Angelica Lindblad Edman
Bitr. Tävlingsledare:	Emil Pettersson
Bitr. Tävlingsledare:	Sara Mejving
Bitr. Tävlingsledare:	David Floberg
Administrativ chef:	Margareta Gustavsson
Tävlingssekreterare:	Margareta Gustavsson
Banchef:	Björn Jakobsson
Serviceplatschef:	Fredrik Johansson
Resultat:	Infinite Racing
Tracking:	Urban Jonsson
Förarkontakt:	David Lindström
Förarkontakt:	Johanna Hallqvist
Lokal pressvärd:	Jonas Frejd
Central presschef:	Malin Vallette
Tävlingskassör:	Rebecka Hermansson

## 4. Säkerhet

Säkerhetschef:	Per Anders Mårtensson
Bitr. Säkerhetschef	Patrik Wikström
Publiksäkerhetschef:	Alexander Alexandersson

## 5. Domarjury

Domarordförande:	Mathias Hallqvist
Domare:	Torbjörn Johansson
Domare:	Albin Karlsson

## 6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant:	Mattias Roth
Teknisk chef:	Torbjörn Johansson
Bitr. Teknisk chef:	Johan Westergren
Bitr. Teknisk chef:	Algot Andersson
Miljöchef:	Dennis Stridh

## 7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd på 313 km varav 102 km SS fördelat på 9 unika SS. Etapp1: fredag SS 1-3. Etapp2: lördag SS 4-9. Power Stage SS 9.

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter produceras av Patrik Barth, Noteriet AB

Förare som bryter under fredag har möjlighet att starta om på etapp 2 på lördag enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Förare som deltar i SM kan tillgodoräkna sig tider på SS 7-9 för att få poäng i Smålands DM.

### **Inbjudningsklasser som ej ingår i Rally SM**

Inbjudningsklassen kommer köra SS 7-9, med en total längd på 101 km varav 36 km SS. För de som kör SM räknas tiderna på dessa för poäng i Smålands DM.

Arrangörsnoter produceras av Patrik Barth, Noteriet AB. **Ingen rekognosering tillåten i inbjudningsklassen.**

## 8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser

### 8.1 HQ

Administrativ kontroll, start och mål är förlagd till Idrottshallen Vimmerby  
Skyttegatan 8 598 35 Vimmerby

[Idrottshallen Vimmerby Google maps](#)

Administrativ kontroll inbjudningsklassen sker på Finnvedens Lastvagnar **endast lördag.**

Infodisk och tävlingsledning kommer vara placerad i Vimarskolan. Skyttegatan 6  
598 35 Vimmerby.

[Vimarskolan Vimmerby Google maps](#)

## 8.2 Kärrparkering

Kärrparkering på Arena Ceos publikparkering, Här sker all avlastning av tävlingsbilar, ingen avlastning kommer vara tillåten på serviceplatsen.

[Arena Ceos parkering Google Maps](#)

## 8.3 Besiktning

Plats för A-besiktning är vid Finnvedens Lastvagnar. Fönstergatan 3 598 40 Vimmerby.

[Finnvedens Lastvagnar Google Maps](#)

## 8.4 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning till Vimarskolan och Vimmerby Idrottshall Skyttegatan 6 598 35 Vimmerby

[Vimarskolan Google Maps](#)

Det kommer även vara ett service stopp längs med banan, plats för detta och avstånd mellan tankningsmöjligheter meddelas i Bulletin

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 6x9 meter. En kostnad för större yta 100 kr/m<sup>2</sup> kan tillkomma.

En teknisk zon för "heta arbeten" kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen vid Vimarskolan

Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till [msr@vimmerbys.se](mailto:msr@vimmerbys.se) senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplats har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på serviceplatsen. Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglementen RY 3.1 och G 6.0.

Ingen avlastning av tävlingsbil sker på serviceplatsen.

## 9. Tidplan

Datum	Tid	Aktivitet
2026-05-25 Måndag	18:00	Anmälan öppnar <a href="http://www.rallysm.se">www.rallysm.se</a>
2026-07-23 Torsdag	18:00	Anmälan stänger
2026-07-28 Tisdag	18:00	Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och arrangörsnoter betalda
2026-07-31 Fredag	18:00	Banan offentliggörs
2026-08-06 Torsdag	14:00-21:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
	21:00	Solens nedgång
	15:00-22:00	Rekognosering endast SS7 SS8 SS9.
2026-08-07 Fredag	05:10	Solens uppgång
	07:00	Serviceplatsen öppnar
	07:00-10:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
	07:00-15:00	Rekognosering alla SS tillåtna.
	10:00-15:00	Teknisk kontroll (A-besiktning)
	16:00	Publicering av startlista
	17:30	Invigning
	18:00	Första start.
	21:20	Första bil till nattuppehåll/ Parc Fermé
	23:00	Sista tid för anmälan om omstart
	23:30	Omstartlistan etapp 2 anslås
2026-08-08 Lördag	06:30-07:30	Teknisk kontroll för omstart etapp 2 vid teknikerzon Vimarskolan
	09:30-11:00	Administrativ kontroll inbjudningsklass
	09:30-12:00	Teknisk kontroll inbjudningsklass
	08:00	Första bil startar etapp 2 från Parc Fermé
	13:30	Preliminär starttid inbjudningsklass
	16:00	Första bil till slutmål.
	17:00	Preliminärt resultat
	17:00	Prisutdelning

## 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Vid omstart placeras tävlande in enligt den ursprungliga seedade startordningen. Maxantal startande i tävlingen 150.

Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally. anmälda till SM Rally har företräde.

Gallring i Inbjudningsklassen: 1. Korrekt och betalad anmälan. 2. Kan räkna poäng i Smålands DM. 3. Har tagit poäng i Smålands DM 2026. 4. Lottning

## 11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally  
Lagtävlan Teammästerskap enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Regrouping av startfält inför Power Stage kommer, med stöd av Mästerskapsregler SM Rally 7.6.2, att ske enligt följande:

- Alla mästerskapsklasser (Internationella 4WD, Nationella 4WD, 2 WD, JSM, Standard) kommer få omvänd startordning
- För samtliga klasser utom 2 WD kommer de fem främsta vändas, för 2WD de tio främst enligt resultatlistan.
- Mellan varje mästerskapsklass kommer det vara 3 min startmellanrum

### Inbjudningsklass

Samanlagen förarklasser för standard 2WD, Trimmat 2WD, 4WD och appendix K. Ingår i Smålands DM. Tävlingsorganisationen seedar startordning. Ungdomar startar sist.

## 12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

Tävlingsavgift SM/RM	8000 SEK
Tävlingsavgift JSM	6500 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	750 SEK
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	400 SEK
För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.	
Tävlingsavgift Inbjudningsklass	3000 SEK
Arrangörsnoter Inbjudningsklass	500 SEK

Betalning till arrangören:

Bankgiro: BG 818-7304

BIC/IBAN: SE64 8000 0840 1200 3720 447

Kontohavare: VIMMERBY MOTORSÄLLSKAP

Swish: 123 427 20 35

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av program med karta, roadbook, Rally Safety Tracking, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, arrangörsreklam, servicepaket.

## 12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1/ Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift. 2/ Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

3/ Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före 2026-07-26 kl. 18:00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1000 Skr (500 Skr inbjudningsklassen) för återbud mellan 2026-07-26 kl. 18:00 – 2026-07-31 kl. 18:00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift och arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid.

## 13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

2026-05-25 Måndag Anmälan öppnar kl 18:00

2026-07-23 Torsdag Anmälan stänger kl 18:00

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald före 2026-07-28 kl. 18:00.

Efteranmälan är möjligt fram t.o.m. 2026-07-28 kl.18:00. (Kommer ej med i program.)

Avanmälan sker till e-mail [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se)

Anmälan inbjudningsklass sker via [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se)

## 14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 60 st. tävlande i SM/JSM anmält sig vid anmälningstidens utgång.

## 15. Särskilda bestämmelser

### 15.1 Däck

Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Den tävlande ska ha registrerat sina däck senast en timme före egen start av etappen digitalt enligt Rally SM:s regler 2026, punkt 2.2.1.

## Inbjudningsklasser

Inbjudningsklasser får använda däck fritt från SBFs "Däcklista Sommardäck 2025-2026".

### 15.2 Safety Tracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten spänns matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. RST-enheterna ska laddas under hela rekognoseringen och tävlingen. Även mellan rekognosering och tävling. Får ej lämnas i rallybilen under nattuppehåll utan skall laddas under natten. RST-enheterna ska vara påslagna under hela rekognoseringstiden som är angiven i tidsschemat.

Utrustningen lämnas ut vid samma plats som anmälan och återlämnas vid infodisken i Vimarskolan efter avslutad tävling.

Inbjudningsklassen använder också Rally Safety Tracking

### 15.3 Miljö

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0. Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.

Serviceplatserna har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på respektive serviceyta.

### 15.4 Startmetod

Nedräknande klocka, fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

### 15.5 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ incheckning.

Rally Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Trackingutrustning utdelas vid administrativa incheckningen vid Idrottshallen och återlämnas vid infodisk i vimarskolan.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS.

Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen.

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Undantag meddelas i Bultin. Hastigheten kommer att bevakas via Trackingsystemet.

Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna kommer att bestraffas enl. Mästerskapsregler SM Rally 7.10.3. Första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

**Startande i inbjudningsklassen har ej rätt till rekognosering.**

#### 15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

#### MEKANIKERANMÄLAN

- fyll i, spara och maila till: [kansli@vimmerbyms.se](mailto:kansli@vimmerbyms.se) eller lämna vid administrativ kontroll.

#### 15.7 Parc Ferme

Parc Fermé mellan fredag och lördag. Parc Fermé är bevakad.

Finnvedens Lastvagnar. Fönstergatan 3 598 40 Vimmerby.

#### Finnvedens Lastvagnar Google Maps

Ingen Parc Fermé efter målgång, förfarande vid protest sker enligt Mästerskapsregler SM Rally.

#### 16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

#### 17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

## 18. Upplysningar, telefonnummer, mail.

Tävlingsledare: Angelica Lindblad Ekman 070 364 44 59 angelica\_lindblad@telia.com  
Teknisk chef: Torbjörn Johansson 070 340 70 15 64totto@hotmail.se  
Serviceplats: Fredrik Johansson 076 115 12 33

## 19. Återbud och kompletteringar

Återbud och kompletteringar till anmälan görs under ordinarie anmälningstid via [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se) OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

**OBS! Glöm ej ange kontonummer dit resterande belopp av startavgiften skall återbetalas.**

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

## 20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.

Media centralt: Malin Vallette 070 560 08 07 malin@valatt.se  
Lokal mediakontakt: Jonas Frejd 070 777 73 95 jfautodelar@live.se

Medieackreditering söks på [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

## 21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

## 22. Bensin och olja

Tankning sker på serviceplatserna. Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglementen RY 3.1 och G 6.0

## 23. Inlagt uppehåll

Nattuppehåll fredag-lördag där tävlingsbilarna placeras i Parc Fermé. Parc Fermé är bevakad.

## 24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

## 25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

Ladda ner appen Sportity till mobilen, där kommer Anslagstavlan finns tillgänglig. Lösenord Rally-SM

## 26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i Bulletin 1

## 27. Övrigt

Hög beläggning på boende i Vimmerby/Hultsfred, boka i god tid.

Vimmerby MS erbjuder tävlande enklare ställplatser vid motoranläggning torsdag – söndag. Dessa är bokningsbara **efter** att ni anmält er. Mejla [msr@vimmerbyps.se](mailto:msr@vimmerbyps.se) namn på tävlande och antal platser. Kostnad per natt med el 200 kr och utan el 100 kr. Begränsat antal platser.

Matservering intill serviceplatsen kommer Event Candy Sweden stå för. De kommer erbjuda lunch/middag fredag och frukost/lunch/middag lördag.



**Varmt välkomna till Emiltrofén 2026**