

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



RALLY-SM

FART. PRECISION. ADRENALIN

FLATOUT SWEDEN RALLY ÖSTERSUND

INBJUDAN

FRE - LÖR 27 - 28 FEBRUARI



Foto: Magnus Lindgren Rally Photos

FLATOUT
SWEDEN

RALLY ÖSTERSUND



20 27-28
26 Februari

ARRANGÖR

LOKALA PARTNERS





Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), Svenskt mästerskap för juniorer (JSM).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, Mästerskapregler SM Rally samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.....	4
2. Organisationskommitté	4
3. Tävlingsledning.....	4
4. Säkerhet.....	4
5. Domarjury.....	5
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef	5
7. Tävlingsform.....	5
8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser.....	6
8.1 HQ	6
8.2 Besiktning	6
8.3 Serviceplats	6
9. Tidplan	7
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod	8
11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan	8
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.....	8
12.1 Återbetalning.....	8
13. Anmälan	9
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.....	9
15. Särskilda bestämmelser	9
15.1 Däck	9
15.2 Safety Tracking.....	9
15.3 Miljö	9
15.4 Startmetod	9
15.5 Rekognosering.....	10
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud	10
15.7 Parc Fermé	10
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp	10
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning	10
18. Upplysningar, telefonnummer, mail	11
19. Återbud och kompletteringar.....	11
20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.....	11
21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen	11
22. Bensin och olja	11
23. Inlagt uppehåll	11
24. Respittid och maxtider	11
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	11
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen	12
27. Boende.....	12
28. Väder.....	12

1. Tävlingsarrangör

Arrangör: VMT Jämtland
Varvsvägen 2 835 41 Dvårsätt
Org.nr: 802453-8541
E-mail: sverker@bilcity.se
Bankgiro 698-4504

2. Organisationskommitté

Stefan Magnusson, Sverker Jonsson, Dan Hoff, Curt Sillström, Roland Jonsson, Anders Lagesson, Ingrid Jonsson, Ida Jonsson, Kennet Andersson, - Oskar Brorsson, Filip Karlsson, Åke Holmbom, Melinda Westberg, Olof Sjödin, Teknisk chef vakant, Staffan Leufven,

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Sverker Jonsson	070-518 79 39
Bitr. Tävlingsledare:	Dan Hoff	070-630 33 33
Bitr. Tävlingsledare:	David Floberg	070-642 47 83
Administrativ chef:	Ingrid Jonsson	
Tävlingssekreterare:	Åke Holmbom	
Banchef:	Oskar Brorsson	
Bitr. Banchef:	Filip Carlsson	
Serviceplatschef:	Anders Lagesson	
Resultat:	Infinite Racing	
Tracking:	Infinite Racing	
Förarkontakt:	Mats Helgesson	
Förarkontakt:	Fredrik Anderholdt Helgesson	
Lokal pressvärd:	Olof Sjödin	
Central presschef:	Sebastian Bourghardt	
Tävlingskassör:	Kennet Andersson	

4. Säkerhet

Säkerhetschef:	Patrik Wikström
Bitr. Säkerhetschef	Anders Berglund
Publiksäkerhetschef:	Björn Eriksson

5. Domarjury

Domarordförande:	Mattias Hallqvist
Domare:	Torbjörn Johansson
Domare:	Lars Mattsson
Domare:	Vakant PM1

6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant:	Lars Isaksson
Teknisk chef:	Vakant PM1
Bitr. Teknisk chef:	Thomas Boväng
Miljöchef:	Ida Jonsson

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd på 345,28 km varav 117,58 km SS fördelat på 7 SS.

Ettapp1: fredag SS 1-2.

Ettapp2: lördag SS 3-7, där SS 7 är Power Stage.

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter produceras av Patrik Barth, Noteriet AB

Förare som bryter under fredag har möjlighet att starta om på ettapp 2 på lördag enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Inbjudningsklasser som ej ingår i Rally SM:

Inbjudningsklasser kör avkortad bana lördag SS 5-7, totalt 151 km med 51 km SS och startar efter SM fältet.

8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser

8.1 HQ

Tävlingens högkvarter, infodisk, administrativ kontroll, start/mål är förlagd till Frösö Park,

GPS punkter till HQ 63.19245 14.48546

Start Stortorget Östersund GPS 63.179349 14.635587

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är vid Opus bilprovning Östersund

GPS punkter till besiktning 63.17147 14.69406

Bilar får vid besiktning framföras av representanter för teamet som uppfyller licenskrav för att framföra bilen. Detaljerad information kommer i bulletin.

8.3 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning till HQ Frösö Park,

GPS punkter till service platsen 63.19303 14.49319

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 8x10 meter. En teknisk zon för "heta arbeten" kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till [Anders Lagesson \(anders.lagesson@outlook.com\)](mailto:anders.lagesson@outlook.com) senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplats har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på serviceplatsen.

Parkering av trailers på anvisad plats enligt PM1.

9. Tidplan

Datum	Tid	Aktivitet
2025-12-19	Fredag 18:00	Anmälan öppnar www.rallysm.se Inbjudningsklassen anmäler sig på www.infiniteracing.se
2026-02-12	Torsdag 18:00	Anmälan stänger
2026-02-19	Torsdag 18:00	Efteranmälan stänger
2026-02-16	Måndag 18:00	Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och arrangörsnoter betalda
2026-02-23	Måndag 18:00	Banan offentliggörs
2026-02-26	Torsdag 15:00 - 22:00	Infodisk öppen
2026-02-26	Torsdag 15:00 - 22:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
2026-02-27	Fredag 08:00 - 22:00	Infodisk öppen
	07:00 - 12:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
	07:00 - 16:00	Rekognosering
	08:00 - 15:00	Teknisk kontroll (A-besiktning)
	07:09	Solens uppgång
	17:15	Solens nedgång
	16:00	Publicering av startlista
	18:00	Ceremoniell start Stortorget Östersund.
	19:30	Första bil till nattuppehåll/Parc Fermé
	PM1	Senaste tid för anmälan för omstart etapp 2
	PM1	Omstartlista etapp 2 anslås
2026-02-28	Lördag 06:00 - 17:00	Infodisk öppen
	06:00 - 07:00	Teknisk kontroll för omstart etapp 2
	05:00	Parc Fermé öppnar
	08:00	Första bil startar etapp 2 från TK ut Serviceplats
	07:11	Solens uppgång
	17:18	Solens nedgång
	14:25	Första bil till slutmål, slutbesiktning
	16:30	Preliminär resultatlista anslås

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Vid omstart placeras tävlande in enligt den ursprungliga seedade startordningen.

11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally

Lagtävlan Teammästerskap enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Inbjudningsklasser

Inbjudningsklasser med sammanslagna förarklasser för Standard 2WD, Trimmat 2WD, 4WD och appendix K.

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

Tävlingsavgift SM	8000:- Skr
Tävlingsavgift JSM	6500:- Skr
Tävlingsavgift inkommen efter 16 februari tillkommer	2 000:-Skr
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam är dubbel avgift	
Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	750:- Skr
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	400:- Skr
Inbjudningsklasser: Tävlingsavgift	2500:-Skr
Inbjudningsklasser: Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	500:- Skr
Inbjudningsklasser: Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	200:- Skr

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Betalning till arrangören:

Bankgiro: 698-4504 Postgiro 576835-3

BIC/IBAN: SE 35 9500 0099 6042 0576 8353

Kontohavare: SWIFT/BIC: NDEASESS

Swish: 123-453 70 64

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av program, roadbook och karta, Rally Safety Tracking, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, arrangörsreklam, servicepaket och serviceskylt

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1/ Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.

2/ Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

3/ Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före 2026-02-16 kl. 18:00 återbetalas

100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1000 Skr för återbud mellan 2026-02-16 kl. 18:00 -- 2026-02-19 kl. 18:00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift och arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid.

13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM www.rallysm.se

Anmälan öppnar 2026-02-19 Fredag kl. 18:00

Anmälan stänger 2026-02-12 Torsdag kl 18:00

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald före 2026-02-16 kl. 18:00.

Avanmälan sker till e-mail anmalan@rallysm.se

Anmälan **inbjudningsklasser** sker till infiniteracing.se

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 65 st.tävlande i SM/JSM/RM anmält sig vid anmälningstidens utgång.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

- Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start senast 1 tim före egen start. Plats för inlämning av däcklistor är vid infodisk HQ.

Inbjudningsklasser

Inbjudningsklasser får använda däck fritt från SBFs "Däcklista Vinterdäck 2025-2026".

15.2 Safety Tracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST- enheten spänns matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten.

15.3 Miljö

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.

Serviceplatserna har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på respektive serviceyta.

15.4 Startmetod

Nedräknande klocka, fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

15.5 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ incheckning.

Rally Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Trackingutrustning utdelas vid administrativa incheckningen vid anmälan och återlämnas vid slutmål.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS. Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen.

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens.

Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Hastigheten kommer att bevakas via Trackingsystemet.

Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna kommer att bestraffas enl. Mästerskapsregler SM Rally 7.10.3. Första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

15.6 Mekanikanmälan, samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikanmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

https://www.sbf.se/download/18.2edc70c8184d1e4f750acaa7/1670426606706/folksam_mekanik_eranmalan.docx

- fyll i, spara och maila till: ingridimo125@gmail.com eller lämna vid administrativ kontroll.

15.7 Parc Fermé

Parc Fermé mellan fredag och lördag.

Ingen Parc Fermé efter målgång, förfarande vid protest sker enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Samtliga tävlingsfordon ska besiktigas efter slutmål, även de som brutit.

16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna. Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

18. Upplysningar, telefonnummer, mail.

Tävlingsledare: Sverker Jonsson Telefon nr 070-518 79 39

mejladress sverker@bilcity.se

Teknisk chef: Vakant PM1

Serviceplats: Frösö Park. Anders Lagesson Telefon nr 070-655 29 23

mejladress anders.lagesson@outlook.se

19. Återbud och kompletteringar

Återbud och kompletteringar till anmälan görs under ordinarie anmälningstid via anmalan@rallysm.se

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

20. Mediaansvarig, namn och telefonnummer.

Media centralt: Sebastian Bourghardt, mejladress: sebastian.boufghardt@sbf.se

Lokal mediakontakt: Olof Sjödin, mejladress: bringasen315@gmail.com

Medieackreditering söks på www.rallysm.se ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

22. Bensin och olja

Tankning sker på serviceplatserna. Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglementen RY 3.1 och G 6.0.

23. Inlagt uppehåll

Nattuppehåll fredag-lördag där bilarna placeras i Parc Fermé

24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se

Ladda ner appen Sportity till mobilen, där kommer Anslagstavlan finnas tillgänglig.

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i PM 1

27. Boende

Hög beläggning på boende i Frösö Park Hotell, boka i god tid.
Hotellet ligger på gångavstånd från serviceplatsen och slutmålet på tävlingen.

Pris enkelrum 1050:-/natt

Pris dubbelrum 1250:-/natt

Tillägg flerbädd 200:-/person/natt

Bokningslänk för överenskomna logipriser [Rally-SM](#)

Närmast annat boende finns i Östersund, se visitostersund.se.

Arrangören har för avsikt att återuppliva "gamla" tiders gemenskap efter tävlingens slut genom att bjuda in alla tävlande team och funktionärer till en tävlingsbankett lördag kväll på Frösö Park Hotell till en kostnad av 425:-kr/person (trerätters middag) Anmälan är bindande och kan anmälas i samband med logibokning (samma länk).

Vid anmäla till endast banketten görs det till

conference@frosoparkhotel.se

Deadline för bankettbokningen är måndagen 2026-02-23.

Varmt Välkomna till Flatout Sweden Rally Östersund

